



Segeln im Osten Lettland, Riga



Engure Cup 2013 12.-14. Juni

Jedes Jahr im Juni findet an den Küsten Lettlands das Sea Festival statt. Da gibt es die verschiedensten Veranstaltungen in den Küstenorten, für jeden etwas und für die Segler Regatten. Besonders bunt und quirlig geht es an diesem Wochenende in Engure einher, in diesem alten Fischerei- und Segelhafen im Westteil der Rigaer Bucht unweit vom Seebad Jurmala.

„Mutter Wind“, wie die Letten sagen, hatte am Freitag für „ordentliche“ Bedingungen gesorgt; trocken und warm, eine frische Brise (um die 15 Knoten) aus Nord und 1,5 Meter Welle.



Am ersten Tag stand die Langstrecke auf dem Programm: Von Engure nach Mersrags im Norden (Luftlinie 20km) und zurück. Wir segelten insgesamt etwa 60km, waren vier Stunden unterwegs, aber nicht alle erreichten das Ziel. Von den K1 beendeten nur drei

von vier Teams die Wettfahrt. Beim Kat von Silards und Sandis hielt der Powerspreader dem Wellenhüpfen nicht stand und brach bereits kurz nach dem Start. Mit einem nächtlichen Reparatursatz gelang es uns aber, das Boot für den nächsten Tag wieder fit zu bekommen.

Sonnig und warm war auch der Samstag, nur ohne Wind. Zeit für die Seglerparade, und dann stieg auch noch Neptun (ein verkleideter Taucher) aus den Meeresfluten. Allmählich kam doch Wind auf und das nicht zu knapp. Bis wir endlich am Start waren, hatte es auf 18 Knoten aus Nord aufgefrischt, und die Wellen waren kontinuierlich auf zwei Meter angewachsen. Auf klassischem Regattakurs schafften wir vier Wettfahrten, dann wurde es zu ruppig. Bei diesen Bedingungen kam letztlich kein Boot ohne Schäden davon, und kein Team schaffte es, alle Wettfahrten zu beenden. Alle Teams kämpften mit vollem Einsatz, und es blieb spannend bis zum Schluss. Der Sonntag zeigte dann ein völlig anderes Gesicht. Bei nur leichten fünf Knoten Ostwind, Tendenz abnehmend, gelangen noch zwei Wettfahrten. In beiden Rennen siegte das Team Guntars Malina/Janis Priede. Sie fuhren auch den Gesamtsieg ein, trotz der technischen Probleme am zweiten Renn- tag. Zweite wurden Didzis und Gunars, gefolgt von Arnis und Oskars auf Platz drei. Auf dem undankbaren vierten dann Silards und Sandis, die Pechvögel vom ersten Tag.

Erster Marina Malina Cup 17.-18. August 2013

Die Marina Malina ist ein neuer Yachthafen am See Ķīšezers auf der Halbinsel Markalna am nordöstlichen Stadtrand von Riga. Die Regatta wurde erstmalig zur offiziellen Einweihung des Hafens ausgetragen und wird dort künftig als die Internationale Baltic Championship stattfinden; 2014 vom 13. bis 15. Juni.

Alle aktiven lettischen K1-Segler waren gekommen, um zwei Tage lang bei Sonne und konstantem Südwind miteinander klassisch zwischen den Bojen zu kreuzen; relativ gemächlich am ersten Tag bei acht Knoten, in Böen 14, etwas dynamischer am zweiten Tag bei 10 Knoten, in Böen bis 16, was dann auch nicht ganz ohne Kenter-/Aufrichtmanöver abging. Rechts das Gesamtergebnis.

Die Marina Malina ist auch das neue Topcat Trainingscenter, wird 2014 vollständig fertig gestellt sein und bereit für internationale Gäste. So findet dann auch der nächste Marina Malina Cup vom 25. bis 27. Juli 2014 hier statt. Wir hoffen auf rege internationale Teilnahme; die Freunde aus der Ukraine haben schon zugesagt, Anmeldung möglichst bis Ende Mai.

Guntars Malina



Engures kauss 2013

No 12 -14 jūnijam vienlaicīgi ar jūras svētkiem Engurē norisinājās regāte „Engures Kauss 2013“ kurā piedalījās arī Topcat K1 klases burātāji. Sacensībām pieteicās četras komandas. Šogad Vēja Māte bija īpaši labvēlīga un triju dienu laikā izdevās realizēt visus plānotos braucienus.

Piektdien, pirmajā sacensību dienā pūta sveigs ziemeļu vējš 13–16 mezgli un jūrā bija apmēram 1.5 m viļņi. Burātāji devās garajā distancē no Engures līdz Mērsraga pieņemšanas bojai un atpakaļ. Lai arī attālums pa taisni distancē turp un atpakaļ ir apmēram 40 km, kopumā tika noiets ap 60 km četru stundu laikā. No četrām komandām garajā braucienā finišēja tikai trīs. Silards Kamergrauzis ar Sandi Rauzi pēc palēciena uz vienu no viļņiem pārļauza katarānam priekšējo sadalītāju (Powerspreader) un viņiem nācās izstāties jau neilgi pēc starta. Vakarā to izdevās veiksmīgi sametināt un viņi varēja turpināt sacensības nākamajā dienā.

Sestdienas rīts atnāca saulains un mierīgs. Diena sākās ar Neptūna sagaidīšanu jūras svētku programmas ietvaros un regātes dalībnieku gājienu. Tuvāk pusdienlaikam vējš lēnām ieskrējās un sacensības varēja turpināties. Visi dalībnieki devās jūrā, kur atkal valdīja spirts ziemeļu vējš 14–18 mezgli un jūrā viļņi sasniedza līdz pat 2 m augstumu. Tika veikti četri braucieni kla-

siskajā distancē. Augsto viļņu dēļ burāšanas apstākļi nebija ideāli un tas sagādāja problēmas vairākiem burātājiem. Lielie viļņi kārtīgi sapurināja laivas un plisa gan stūres, gan trapeces. Atsevišķos braucienos izstājās gan Guntars Maļina ar Jāni Priedi, gan Silards Kamergrauzis un Sandis Rauza. Didzim Gavaram ar Gunāru Frickausu un Arnim Zanderam ar Oskaru Bulu neskatoties un nelielām problēmām izdevās finišēt visos braucienos, kas radīja intrigu sacensību kopvērtējuma tabulā.

Svētdienā, pēdējā sacensību dienā, dalībniekiem tika doti divi braucieni klasiskajā distancē, kuri pagāja vieglā austrumu vējā. Vējš bija norimis līdz apmēram 5 mezgliem un viļņu jūrā vairs nebija. Neskatoties uz tehniskām problēmām sacensību otrajā dienā uzvaru ar nelielu pārsvaru Engurē izcīnīja Guntars Maļina ar Jāni Priedi, kas trešajā sacensību dienā pārliecinoši uzvarēja abos braucienos atstājot savus galvenos pretendentes Didzi Gavaru ar Gunāru Frickausu aiz muguras, kuriem vieglā vējā vairs neizdevās uzrādīt tik labu sniegumu.



Ergebnisse Marina Malina Cup

Platz	Name	Segelnr.	Punkte
1.	Guntars Malina Janis Priede	4022	7
2.	Silards Kamergrauzis Sandis Rauza	2508	13
3.	Karlis Sulte Ingus Rorbahs	3554	23
4.	Didzis Gavars Indulis Grinfogels	3685	
5.	Arnis Zanders, Marcis Silis bzw. Kaspars Zanders	3246	

Rezultāti kopvērtējum

Vieta	Kapteinis/Komanda	Buras numurs
1.	Guntars Malina Janis Priede	4022
2.	Didzis Gavars Gunars Frickauss	3685
3.	Arnis Zanders Oskars Buls	3246
4.	Silards Kamergrauzis Sandis Rauza	2508

The 2014 Int. Baltic Championship will be carried out at Marina Malina on a peninsula at Lake Ķīšezers in Riga.

We are looking forward to welcome many national and international participants on this event in June, 13th till 15th.



von links: Silards Kamergrauzis, Jānis Priede, Oskars Buls, Arnis Zanders, Guntars Maļina, Didzis Gavars, Sandis Rauza, Gunārs Frickauss

Marina Malina kaus 2013

17 un 18 augustā, Rīgā - Mārkalnes pussalā, Ķīšezera krastā, jaunajā laivu piestātnē „Marina Malina“ norisinājās pirmais laivu piestātnes vārdā nodēvētais kaus „Marina Malina kaus 2013“. Tajā piedalījās Latvijā šobrīd aktīvākie Topcat burātāji, kopā - piecas komandas.

Laika apstākļi abās regates dienās lutināja gan ar saulaino laiku, gan ar vēju. Abas die-

nas Ķīšezera ūdeņos viļņojās mērens Dienvidu vējš. Pirmajā dienā vēja stiprums bija 8 mezgli, brāzmās līdz 14 mezgliem, tika doti četri starti. Savukārt maksimālais vēja ātrums, kas fiksēts otrās dienas otrajā un vienlaicīgi arī beidzamajā dienas braucienā, bija 10 mezgli brāzmās līdz 16 mezgli. Stiprās brāzmas sagādāja problēmas Arnim ar Kasparu, kas pēdējā brauciena laikā apgāzās divas reizes.

Kopumā abas regates dienas bija interesantas un dinamiskas. Par sacensību uzvarētājiem kļuva Guntars Maļina un Jānis Priede (LAT 4022), kas visos braucienos sakrāja vien 7 punktus. Par otrās vietas ieguvējiem kļuva Silards Kamergrauzis un Sandis Rauza (13 punkti). Trešajā vietā ar 23 punktiem ierindojās Kārlis Šultes un Ingusa Rorbaha ekipāža.

Guntars Maļina

Topcat Team Polska

Polskia załoga na katamaranie Topcat K2 rankingu eurpejskim ITCA

Juž w kwietniu zgłosiliśmy swój udział startu w regatach zaliczanych do rankingu europejskiego Międzynarodowego Stowarzyszenia Katamaranów Klasy Topcat (ITCA). Regaty odbywają się na terenie Europy. Z uwagi na koszty ograniczyliśmy swój start do pięciu wybranych imprez, w których zakładaliśmy największą frekwencję ze strony zawodników. Pierwsza impreza odbyła się w Schwerinie z końcem kwietnia. Startując z Marcelem Smelą zajęliśmy 5 miej-



sce. Był to nasz pierwszy start w sezonie. Nie mieliśmy możliwości wcześniejszego treningu z uwagi na lód, który dopiero kilka dni przed regatami zniknął z powierzchni jeziora. Schwerin to coroczna impreza, w której w kilku klasach wzięło udział 87 katamaranów.

Teraz czekała nas kolejna impreza tym razem w Polsce w Zbąszyniu. W dniach 1-2. 6. 2013 po raz kolejny rozegrane zostały w ramach rankingu ITCA Mistrzostwa Polski

Katamaranów Topcat.

Organizatorem tej imprezy jest Stowarzyszenie Topcat – Team Polska zrzeszające posiadaczy dwukadłubowców. Dwa dni zmagania poprzedzone były kilkugodzinnym treningiem pod okiem Mistrza Europy Roberta Zanka. Zawodnicy europejscy bardzo chętnie do nas przyjeżdżają, cenią wysoki poziom organizacji oraz wspaniałe warunki związane z akwenem i infrastrukturą. W pierwszym dniu zmagania rozegrano 4 wyścigi. Po tych 4 wyścigach, przy sprzyjających warunkach wietrznych, znajdowaliśmy się na prowadzeniu. Drugi dzień rywalizacji nie był dla nas łaskawy. Zmieniający się słaby wiatr zmuszał komisje do zmiany ustawień znaków na trasie. Trudno było pływać w takich warunkach i zabrakło nam trochę szczęścia. W ogólnej klasyfikacji po 5 wys-

